

Đại hội đồng cổ đông

CTCP Container Việt Nam – VSC

Tên công ty: CTCP Container Việt Nam

Mã chứng khoán: **VSC**

Sàn: **HOSE**

Số lượng CPNY: 11,863,251 CP

Thời gian họp: 8h30 – 12h00 ngày 25/03/2011

Địa điểm họp: KS Habor View, số 4 Trần Phú, Hải Phòng

Người lập báo cáo: Hà Việt Hà – chuyên viên phân tích

Nơi nhận báo cáo: Ban giám đốc

Phòng đầu tư: Mr. Lê Đắc An

Phòng phân tích đầu tư: Ms. Hoàng Thị Thanh Thùy

1. Đánh giá tình hình hoạt động năm 2010

Đơn vị tính: tỷ đồng

| STT | Chỉ tiêu | Kế hoạch 2010 | Thực hiện 2010 | % hoàn thành kế hoạch |
|-----|---------------------------------|---------------|----------------|-----------------------|
| 1 | Doanh thu | 480 | 548.5 | 114% |
| 2 | Lợi nhuận trước thuế | 125 | 212.3 | 170% |
| 3 | Lãi cơ bản trên cổ phiếu (đồng) | | 15,101 | |

Đánh giá chung:

Năm 2010 là năm có nhiều khó khăn trong sản xuất kinh doanh, đặc biệt là kinh doanh tàu GS01 trong bối cảnh vận tải biển thế giới chưa thể phục hồi sau suy thoái. Mặc dù doanh thu hàng tháng con tàu này mang lại cỡ 50 tỷ đồng nhưng lại làm VSC lỗ khoảng 1 tỷ đồng và tổng cả năm khoản lỗ do tàu GS01 gây ra cho công ty nằm vào khoảng 11 tỷ đồng. Mới đây VSC đã quyết định bán tàu GS01 cho một đối tác Đài Loan với \$2,450,000 tương đương khoản lãi \$150,000. Tuy tàu GS01 hoạt động không thực sự hiệu quả là điểm tối trong hoạt động VSC năm 2010 song tổng quan kết quả đã đạt được đánh dấu bước phát triển của Công ty cổ phần Container Việt Nam là rất đáng khích lệ.

2. Chỉ tiêu kế hoạch năm 2011

- Về sản lượng
 - Bốc xếp cảng biển: 345,000 TEU
 - Bốc xếp tại các depot: 225,000 TEU
 - Kho CFS: 7,900 TEU
 - Vận tải ô tô: 280,000 TEU
 - Đại lý container: 138,000 TEU
 - Sửa chữa container: 7,400 CTNR
- Về tài chính
 - Doanh thu: 480 tỷ đồng
 - Lợi nhuận trước thuế: 185 tỷ đồng.

3. Định hướng phát triển công ty

Năm 2014, theo lộ trình mở cửa WTO, ngành logistic Việt Nam sẽ được mở cửa 100% cho nước ngoài (hiện nay các công ty nước ngoài hoạt động về logistic tại Việt Nam chủ yếu dưới dạng liên doanh liên kết). Do vậy mục tiêu của VSC là trước năm 2014 sẽ trở thành công ty logistic tầm cỡ quốc tế

Trong năm 2011, công ty sẽ tập trung khoảng 250 tỷ đầu tư hạ tầng phục vụ cho việc mở rộng chuỗi logistic sau này. Công ty có kế hoạch xin thuê và mua đất tại Hải Phòng, Đà Nẵng, Quy Nhơn và song song với đó sẽ tiến hành quảng bá và bước đầu phấn đấu trở thành GSA (đại lý giao nhận quốc tế) cho các hãng hàng không.

Năm 2012 công ty sẽ định hướng hình thành các trung tâm logistic tại Đình Vũ và Đà Nẵng, biến hai nơi này thành trung tâm thu gom hàng quy mô lớn.

Song song với các kế hoạch trên sẽ là kế hoạch tập trung đào tạo nâng cao nguồn nhân lực. Công ty đã lên kế hoạch đưa cán bộ đi bồi dưỡng tại nước ngoài. Đồng thời cũng sẵn sàng thuê những người nước ngoài có uy tín và kinh nghiệm làm logistic tại Việt Nam về làm việc tại VSC.

4. Nghị quyết đại hội.

Hội đồng quản trị thông báo về quyết định thay đổi Tổng giám đốc (TGD), ông Nguyễn Việt Hòa sẽ thôi chức TGD và vẫn giữ chức Chủ tịch HĐQT, ông Nguyễn Văn Tiến (nguyên Phó TGD) sẽ lên thay và đảm nhiệm cương vị TGD Công ty cổ phần Container Việt Nam

Cổ đông VSC đã biểu quyết nhất trí thông qua kế hoạch sản xuất kinh doanh trong năm 2011 và một số điểm chính sau:

- Ủy quyền cho Ban giám đốc và Hội đồng quản trị thương lượng việc mua lại 25% vốn của một công ty khai thác Cảng thuộc cụm cảng Đình Vũ
- Thông qua phương án tăng vốn điều lệ bằng việc phát hành cổ phiếu thưởng cho Cổ đông hiện hữu với tỉ lệ 1:1, thời điểm phát hành dự kiến vào quý II năm 2011
- Kế hoạch trả cổ tức tiền mặt từ 25% - 40%

Nhận xét chung

Cổ đông VSC thực sự quan tâm sâu sát tới tình hình hoạt động và có tinh thần đóng góp rất cao. Cổ đông có thắc mắc chủ yếu xoay xung quanh lý do Ban lãnh đạo quyết định đầu tư vào một công ty khai thác cảng thuộc cụm cảng Đình Vũ và yêu cầu Ban lãnh đạo giải trình cụ thể cơ sở đặt ra mức kế hoạch doanh thu và lợi nhuận cho năm tới. Chủ tịch HĐQT ông Nguyễn Việt Hòa đã có những giải thích cụ thể và tương đối thỏa đáng đối với các câu hỏi của cổ đông và nhận được sự đồng thuận của đại bộ phận cổ đông tham dự.